Szanowni Państwo,

ORLEN Kolej sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku 80-716 przy ul. Michałki 25, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy, KRS 0000135118, kapitał zakładowy 17 170 000 PLN, REGON 1919139022, NIP 583-26-41-717, BDO:000008501, w dalszej części zwana Zamawiającym lub ORLEN Kolej, zaprasza Państwa do udziału w postępowaniu zakupowym:

„Usługa podwykonawstwa- obszar cała Polska”

I. SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIOT ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Przedmiotem zapytania jest zawarcie Umowy Ramowej zawieranej na czas nieokreślony (z możliwością waloryzacji stawek) w zakresie realizacji usług podwykonawczych związanych z obsługą kolejowych przewozów towarowych realizowanych na terenie całej Polski, obejmujących w szczególności wykonywanie czynności:

1) manewrowych,
2) rewidenckich,
3) trakcyjnych,
4) związanych z przygotowaniem pociągów do jazdy dla ORLEN Kolej sp. z o.o.

Usługi realizowane będą na podstawie bieżących zleceń przekazywanych przez Zamawiającego. *Szczegółowy wykaz usług dla niniejszego postępowania został określony stanowi Załączniku nr 1 – Wykaz usług.*

Szczegółowy zakres świadczonej usługi, jak i zobowiązań oraz odpowiedzialności Stron oparty będzie na podstawie wzoru Umowy Ramowej, Draft Umowy Ramowej zostanie udostępniony Oferentom zakwalifikowanym do II Etapu postępowania poprzez zakładkę „Pytania/Odpowiedzi”.

Miejsce realizacji Umowy:

- Cała Polska – usługi objęte niniejszym zapytaniem ofertowym mogą być realizowane na terenie całej Polski, zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego. Oferent zobowiązany jest wskazać region lub regiony, w których jest w stanie realizować usługi. Na potrzeby niniejszego postępowania przez region rozumie się województwo. Zakres grup, dla których wymagane jest wskazanie zasięgu realizacji usług, został szczegółowo określony w opisach poszczególnych grup produktowych.

Dokumenty wymagane od Oferentów:

1. **Dla Oferentów posiadających status przewoźnika kolejowego** wymagane jest przedłożenie:

   - aktualnej licencji przewoźnika kolejowego;
   - aktualnego certyfikatu bezpieczeństwa (Jednolitego Certyfikatu Bezpieczeństwa) uprawniającego do wykonywania przewozów kolejowych na właściwej infrastrukturze;
   - obowiązującej polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej i posiadanego mienia, obejmującej odpowiedzialność cywilną deliktową oraz kontraktową, w tym odpowiedzialność pozostającą w zbiegu zgodnie z art. 443 Kodeksu cywilnego, z sumą gwarancyjną nie niższą niż 20 000 000 PLN, wraz z potwierdzeniem opłacenia składki za pełny okres ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa powinna obejmować w szczególności szkody wyrządzone Zamawiającemu lub osobom trzecim, w tym szkody spowodowane przez podwykonawców, szkody związane z użytkowaniem powierzonego taboru kolejowego, szkody wynikające z nienależytego wykonania usług, szkody środowiskowe oraz czyste straty finansowe. W przypadku gdy okres obowiązywania polisy nie obejmuje całego okresu realizacji Umowy, należy załączyć oświadczenie o jej przedłużeniu na okres obowiązywania Umowy. W przypadku braku aktualnej polisy spełniającej wskazane wymagania, Oferent zobowiązany jest załączyć oświadczenie o gotowości zawarcia, przedłużenia lub dostosowania ubezpieczenia do wymaganych warunków najpóźniej przed podpisaniem Umowy
   - obowiązującej polisy ubezpieczenia OC przewoźnika kolejowego spełniającej wymagania obowiązujących przepisów prawa, z sumą gwarancyjną nie niższą niż równowartość 2 500 000 EUR, wraz z potwierdzeniem opłacenia składki za pełny okres ubezpieczenia. W przypadku gdy okres obowiązywania polisy nie obejmuje całego okresu realizacji Umowy, należy załączyć oświadczenie o jej przedłużeniu na okres obowiązywania Umowy. W przypadku braku aktualnej polisy na etapie składania oferty lub posiadania polisy niespełniającej wskazanych wymagań, Oferent zobowiązany jest załączyć oświadczenie o gotowości zawarcia, przedłużenia lub dostosowania polisy do wymaganych warunków najpóźniej przed rozpoczęciem świadczenia usług;
   - minimum 2 referencji potwierdzających należyte wykonanie usług o podobnym charakterze, a w przypadku ich braku dokumentów potwierdzających realizację takich usług;

- oświadczenia, że właściwy organ bezpieczeństwa (NSA/ERA) nie prowadzi postępowania mającego na celu ograniczenie zakresu przyznanej licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
- oświadczenia, że w okresie ostatnich 12 miesięcy Oferent nie przyczynił się do powstania znaczącego wypadku kolejowego na infrastrukturze kolejowej;
- oświadczenia potwierdzającego dysponowanie odpowiednim potencjałem technicznym, wykwalifikowanym personelem oraz sprawnymi technicznie pojazdami trakcyjnymi niezbędnymi do realizacji usług (jeżeli dotyczy);
- oświadczenia o przynależności do systemu AVV lub stosowaniu zasad wynikających z Ogólnej Umowy o Użytkowaniu Wagonów Towarowych (AVV), jeżeli zakres świadczonych usług tego wymaga.

2. **Dla Oferentów nieposiadających statusu przewoźnika kolejowego** wymagane jest przedłożenie:

- obowiązującej polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej i posiadanego mienia, obejmującej odpowiedzialność cywilną deliktową oraz kontraktową, w tym odpowiedzialność pozostającą w zbiegu zgodnie z art. 443 Kodeksu cywilnego, z sumą gwarancyjną nie niższą niż 20 000 000 PLN, wraz z potwierdzeniem opłacenia składki za pełny okres ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa powinna obejmować w szczególności szkody wyrządzone Zamawiającemu lub osobom trzecim, w tym szkody spowodowane przez podwykonawców, szkody związane z użytkowaniem powierzonego taboru kolejowego, szkody wynikające z nienależytego wykonania usług, szkody środowiskowe oraz czyste straty finansowe. W przypadku gdy okres obowiązywania polisy nie obejmuje całego okresu realizacji Umowy, należy załączyć oświadczenie o jej przedłużeniu na okres obowiązywania Umowy. W przypadku braku aktualnej polisy spełniającej wskazane wymagania, Oferent zobowiązany jest załączyć oświadczenie o gotowości zawarcia, przedłużenia lub dostosowania ubezpieczenia do wymaganych warunków najpóźniej przed podpisaniem Umowy.
- minimum 2 referencji potwierdzających należyte wykonanie usług o podobnym charakterze, a w przypadku ich braku dokumentów potwierdzających realizację takich usług;
- oświadczenia o dysponowaniu odpowiednim potencjałem technicznym i kadrowym umożliwiającym realizację usług będących przedmiotem zamówienia tj dokumentów potwierdzających kwalifikacje, uprawnienia, autoryzacje oraz doświadczenie personelu przewidzianego do realizacji usług objętych ofertą;

- innych dokumentów wymaganych przepisami prawa lub wewnętrznymi regulacjami zarządcy infrastruktury, użytkownika bocznicy lub Zamawiającego dla danego zakresu usług.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania Oferenta na każdym etapie postępowania do przedstawienia dodatkowych dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań formalnych i technicznych niezbędnych do realizacji przedmiotu Umowy.

Uwagi:

- ***Pozycje będą rozpatrywane wg obszarów kompetencyjnych: poz. 1-2 dla Grupy I – Personel trakcyjny; poz. 3-5 dla Grupy II – Usługi rewidenckie i oględziny techniczne; poz.6 dla Grupy III – Usługi manewrowe; poz. 7 dla Grupy IV –Kompleksowa usługa; poz. 8 dla Grupy V – Osłona przejazdu kolejowego; poz. 9 dla Grupy VI - Tabor i usługi trakcyjne. ORLEN Kolej dopuszcza możliwość składania ofert częściowych z zastrzeżeniem, że wymagane jest złożenie oferty na każdą pozycję z wybranej przez Oferenta grupy pozycji (wybrana usługa dla przykładu, jeżeli Oferent zamierza złożyć ofertę na pozycję 1, to wymagane jest, aby złożył również ofertę na pozycję 2, jeżeli zamierza złożyć ofertę na pozycję 3, to wymagane jest, aby złożył również ofertę na pozycję 4-5. W przypadku niedostosowania się przez Oferenta do w/w wytycznych dotyczących składania oferty, zostanie on wykluczony z postępowania zakupowego.***
- ***Wszelkie pytania o dodatkowe informacje i wyjaśnienia prosimy kierować wyłącznie pisemnie za pośrednictwem Platformy Zakupowej Connect. Odpowiedzi będą przekazywane tą samą drogą.***
- ***Wszystkie składane i wymagane w postępowaniu dokumenty, oświadczenia, oferty oraz załączniki powinny być podpisane zgodnie z zasadami reprezentacji Oferenta lub udzielonym pełnomocnictwem oraz zawierać datę podpisu. W przypadku działania przez pełnomocnika należy załączyć stosowne pełnomocnictwo.***
- Zapotrzebowanie na usługi objęte niniejszym postępowaniem ma charakter szacunkowy i niegwarantowany. Rzeczywista liczba zleceń oraz zakres usług mogą ulec zmianie w trakcie obowiązywania Umowy Ramowej.
- Terminy oraz lokalizacje realizacji poszczególnych usług będą każdorazowo uzgadniane pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w ramach składanych zleceń operacyjnych.

- Koszty dojazdu związane z realizacją usług należy skalkulować jako stawkę netto za 1 km dojazdu (liczonego w obie strony). Stawka ta powinna uwzględniać wszelkie koszty związane z realizacją dojazdu, w tym koszty eksploatacyjne pojazdu oraz ewentualne opłaty drogowe i autostradowe. Podstawą rozliczenia będzie faktyczna liczba przejechanych kilometrów.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość zawarcia Umowy Ramowej z więcej niż jednym Wykonawcą dla tego samego zakresu usług w celu zapewnienia ciągłości operacyjnej oraz dywersyfikacji źródeł świadczenia usług
- Osoby do kontaktu po stronie ORLEN Kolej sp. z o.o. w sprawach formalnych związanych ze złożeniem oferty na Platformie Zakupowej Connect: Ewelina Bębenista, tel. + 48 669 881 630.

II. ZASADY ZŁOŻENIA OFERTY

TRYB ZAPYTANIA ZAKUPOWEGO:

Zapytanie ofertowe będzie prowadzone w dwóch etapach (stopniowo):

ETAP I – formalno-techniczny;

ETAP II – handlowy (zamknięty) – składanie Ofert handlowych w PLN po zakończeniu ETAPU I i kwalifikacji do ETAPU II. Na tym etapie zostanie udostępniony draft Umowy Ramowej, a także uruchomiona zostanie runda zadawania pytań dot. części handlowej. Wszelkie uwagi i pytania dotyczące umowy, należy składać na platformie CONNECT do zakończenia terminu zadawania pytań. ORLEN Kolej udzieli odpowiedzi na merytoryczne pytania dot. umowy w trakcie przedmiotowego etapu. W przypadku posiadania obwiązującej Umowy Ramowej z ORLEN Kolej sp. z o.o. zostaną zawarte aneksy do przedmiotowych Umów.

Oferenci mogą składać oferty na wybrane pozycje zakupowe zgodnie z zakresem posiadanych kompetencji.

ZASADY OGÓLNE

1. Oferta w części formalnej, technicznej i handlowej musi być złożona **wyłącznie drogą elektroniczną na Platformie Zakupowej Connect.**
2. Złożona Oferta powinna się składać z części formalnej, technicznej i handlowej.
3. **Część formalna i techniczna nie może zwierać ceny/stawki ani informacji nt. pozostałych warunków handlowych.**
4. Złożenie Oferty oznacza akceptację warunków wskazanych w zapytaniu.
5. Oferty muszą być kompletne i przygotowane z uwzględnieniem informacji podanych w niniejszym

zapytaniu ofertowym. Wymagane dane należy przedstawić wyłącznie za pośrednictwem Platformy Connect w specjalnie przygotowanych do tego celu formularzach, a pozostałe informacje prosimy dołączyć w formie załączników (we wskazanych miejscach). Oczekujemy wyczerpujących i konkretnych odpowiedzi na wszystkie podane w zapytaniu zagadnienia. Odpowiedzi tych należy udzielić w formie zwięzłych opisów, a tam, gdzie to jest wymagane w formie tabelarycznej. Jeżeli którekolwiek z wymagań wyszczególnionych w zapytaniu nie jest spełnione w części lub w całości, prosimy o wyraźne zaznaczenie tego faktu.

6. ORLEN Kolej dopuszcza możliwość składania ofert częściowych na wybrane przez siebie pozycje zakupowe. Pozycje zakupowe rozpatrywane będą indywidulanie. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do swobodnego wyboru Oferenta. Szczegółowe wytyczne, dotyczące sposobu składania Ofert, zostały wyjaśnione w Uwagach.
7. Przed rozpoczęciem ETAPU II Zapytania ofertowego, przedstawiciel Oferenta przedstawi stosowne pełnomocnictwo, chyba że umocowanie do działania w imieniu Oferenta wynika bezpośrednio z odpisu KRS bądź innego rejestru lub stosowne pełnomocnictwa złożono z Ofertą.
8. W trakcie etapu negocjacyjnego (po złożeniu wstępnych Ofert handlowych) Oferta wstępna przestaje wiązać Oferenta w momencie jej aktualizacji (złożenia każdej kolejnej Oferty), przy czym każda kolejna Oferta nie może być mniej korzystna dla Zamawiającego. W przypadku gdy Oferent nie zaktualizuje Oferty wstępnej lub zaktualizowana Oferta będzie zawierała warunki gorsze dla Zamawiającego niż te, które zostały złożone w Ofercie wstępnej, wiążąca dla Zamawiającego będzie Oferta wstępna.

ETAP I - ZŁOŻENIE OFERT FORMALNO - TECHNICZNYCH:

CZĘŚĆ FORMALNA OFERT

1. Potwierdzam podanie osoby, z którą należy kontaktować się w sprawie złożonej Oferty – imię i nazwisko, telefon, e-mail.
2. Potwierdzam załączenie do oferty aktualnego KRS, wyciąg/wypis z jawnych danych i informacji udostępnianych przez CEIDG lub równoważnego dokumentu rejestrowego Oferenta (dokument nie starszy niż 3 miesiące od wyznaczonego terminu składania ofert).
3. Potwierdzam termin ważności oferty handlowej – preferowane 90 dni.
4. Potwierdzam, iż wskazany na fakturze VAT numer rachunku bankowego znajduje się w wykazie, o którym mowa w art. 96 b Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj.

Dz.U.2024, poz. 361 ze zm.) prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej (tzw. „biała lista") i jest aktualny – wymóg dotyczy podmiotów krajowych.

5. Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję obowiązujące zasady prezentowane w Kodeksie postępowania dla Dostawców GK ORLEN, który został udostępniony na stronie https://kolej.orlen.pl/pl/Oferta/dla-dostawcow
6. Oświadczam, że zapoznaliśmy się i akceptujemy zasady obowiązujące w dokumencie "Polityka ochrony praw człowieka" obowiązujące w GK ORLEN - dokument w wersji elektronicznej dostępny na stronie: https://www.orlen.pl/pl/zrownowazony-rozwoj/polityka-ochrony-praw-czlowieka
7. Oświadczam, że zapoznałem się i załączyłem do niniejszej oferty uzupełniony dokument Oświadczenia Beneficjenta (załączony do zapytania ofertowego), lub że dokument Oświadczenia Beneficjenta załączony w Dokumentach na Profilu Dostawcy jest aktualny, tj. przedstawia stan na dzień złożenia oferty oraz, że załączyłem wydruk z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych.
8. Potwierdzam zapoznanie się i akceptuję treść Klauzuli Antykorupcyjnej która została załączona do postępowania – należy załączyć podpisany dokument.
9. Potwierdzam zapoznanie się i akceptuję treść Klauzuli Sankcyjnej która została załączona do postępowania – należy załączyć podpisany dokument.
10. Oświadczam, że zapoznałem się z treścią i warunkami zapytania ofertowego oraz uznaje się za związanego określonymi w nim postanowieniami i zasadami postępowania.
11. Potwierdzam przedstawienie (w formie załącznika) oświadczenia o złożeniu deklaracji VAT (za ostatnie pół roku) – nie dotyczy podmiotów zagranicznych niezarejestrowanych w Polsce dla celów VAT.
12. Potwierdzam załączenie podpisanego Oświadczenia o niezaleganiu z płatnościami należności publiczno-prawnych (podatki i opłaty) z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
13. Potwierdzam załączenie do Oferty oświadczenia, że Oferent jest zarejestrowanym, czynnym podatnikiem VAT - nie dotyczy podmiotów zagranicznych niezarejestrowanych w Polsce dla celów VAT.
14. W przypadku wyboru oferty, potwierdzam dostarczenie aktualnych (nie starszych niż 3 miesiące od wyznaczonego terminu składania ofert) zaświadczeń o niezaleganiu w opłacaniu podatków oraz składek na ubezpieczenia społeczne z ZUS i US – wymóg dotyczy podmiotów krajowych.
15. Oświadczam, że w przypadku rekomendacji oferty załączę uzupełnione i podpisane oświadczenie dot. legalności zatrudnienia cudzoziemców, które zostało załączone do postępowania.

16. Oświadczam, że reprezentowana Firma posiada aktualną i opłaconą polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej i posiadanego mienia, obejmującą odpowiedzialność cywilną deliktową i kontraktową, również pozostającą w zbiegu (art. 443 k.c.), z sumą gwarancyjną nie niższą niż 20 000 000 PLN. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje w szczególności szkody wyrządzone Zamawiającemu lub osobom trzecim, w tym szkody spowodowane przez podwykonawców, szkody związane z użytkowaniem powierzonego taboru kolejowego, szkody wynikające z nienależytego wykonania usług, szkody środowiskowe oraz czyste straty finansowe. W przypadku gdy na dzień składania oferty Oferent nie posiada polisy spełniającej wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego, zobowiązany jest załączyć oświadczenie o gotowości zawarcia lub dostosowania ubezpieczenia do wymaganych warunków przed podpisaniem Umowy. Na etapie handlowym należy załączyć polisę/certyfikat wraz z potwierdzeniem opłacenia składki. W przypadku gdy okres obowiązywania polisy jest krótszy niż okres obowiązywania Umowy, Oferent zobowiązuje się do utrzymania wymaganej ochrony ubezpieczeniowej przez cały okres realizacji Umowy oraz do przedłożenia dokumentów potwierdzających jej przedłużenie.
17. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA: Posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny, a także pracowników zdolnych do wykonania zamówienia spełniającego wymagania z uwzględnieniem wszelkich kwestii związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
18. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA spełnia wymagania z uwzględnieniem wszelkich kwestii związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
19. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA jest świadoma ryzyk i obowiązków jakie na niej spoczywają poprzez oferowanie towarów/usług mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu kolejowym oraz deklaruje, iż jakość jest monitorowana w sposób odpowiedni zabezpieczający Zamawiającego.
20. Oświadczam, że FIRMA dysponuje potencjałem technicznym, odpowiednimi zasobami technicznymi w postaci sprawnych technicznie lokomotyw elektrycznych i/lub spalinowych (dot. przewoźników), wykwalifikowanym personelem, posiada doświadczenie i znajomości rynku w dziedzinie transportu kolejowego niezbędnym do realizacji usług na rzecz ORLEN Kolej sp. z o.o.
21. Potwierdzam załączenie minimum 2 referencji potwierdzających świadczenie usług o podobnym charakterze, a w przypadku ich braku poświadczenie wykonywania usług o podobnym charakterze.
22. W przypadku wyboru oferty, na wezwanie ORLEN Kolej, potwierdzam przedstawienie (w formie załączników) do weryfikacji dokumentów dotyczących wiarygodności finansowej (autoryzowane):

a) dla podmiotów gospodarczych prowadzących pełną księgowość: zautoryzowany bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych za dwa pełne lata sprawozdawcze 2024 i 2025 oraz najaktualniejsze - kwartalne sprawozdanie za bieżący okres (bilans i rachunek zysków i strat lub F01),

b) dla podmiotów gospodarczych prowadzących uproszczoną sprawozdawczość księgową - roczne sprawozdania (PIT-y wraz z potwierdzeniem z Urzędu Skarbowego o ich wpłynięciu w odniesieniu do wszystkich wspólników) za dwa ostatnie lata kalendarzowe oraz dodatkowo najbardziej aktualne zautoryzowane oświadczenie o przychodach, kosztach i dochodach za bieżący okres sprawozdawczy,

c) dla podmiotów zagranicznych: zautoryzowany bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych za dwa pełne lata sprawozdawcze oraz najaktualniejsze - kwartalne/półroczne sprawozdanie za bieżący okres.

23. Potwierdzam przestrzeganie wymagań BHP dla Kontrahentów realizujących prace na rzecz lub na terenie ORLEN Kolej sp. z o.o. dostępnych na stronie internetowej Spółki, według ścieżki dostępu: https://kolej.orlen.pl/pl/Oferta/dla-dostawcow .

CZĘŚĆ TECHNICZNA

Grupa I – Personel trakcyjny – dotyczy pozycji 1-2 (przewoźnicy)

1. Potwierdzam możliwość realizacji usług na terenie całej Polski zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego. Oferent zobowiązany jest wskazać region lub regiony, w których jest w stanie realizować usługi. Na potrzeby niniejszego postępowania przez region rozumie się województwo. (*TEKST)*
2. Potwierdzam posiadanie wymaganych prawem licencji, świadectw oraz uprawnień niezbędnych do wykonywania usług objętych Grupą I m.in. licencja maszynisty, świadectwo maszynisty, aktualne badania lekarskie i psychologiczne, szkolenia okresowe, znajomość instrukcji i przepisów.
3. Potwierdzam dysponowanie personelem posiadającym kwalifikacje i doświadczenie niezbędne do wykonywania usług pilota oraz maszynisty. (*TAK/NIE)*
4. Potwierdzam, że personel skierowany do realizacji usług posiada aktualne badania lekarskie, szkolenia oraz wymagane uprawnienia zawodowe. Dokumenty potwierdzające spełnienie powyższych wymagań pozostają do wglądu Zamawiającego na każde jego żądanie przez cały okres obowiązywania Umowy. (*TAK/NIE)*

5. Potwierdzam zapewnienie całodobowego kontaktu operacyjnego. (*TAK/NIE)*
6. Oświadczam, że do oferty załączono komplet dokumentów, oświadczeń oraz potwierdzeń wymaganych w treści Zaproszenia dla Oferentów zgodnie z posiadanym przez Oferenta statusem i zakresem prowadzonej działalności, w tym dokumenty właściwe dla podmiotów posiadających status przewoźnika kolejowego – w tym miejscu należy załączyć dokumenty nieujęte w innych szczegółowych kryteriach. (*TAK/NIE)*

Grupa II – Usługi rewidenckie i oględziny techniczne- dotyczy pozycji 3-5 (n/przewoźnicy oraz przewoźnicy)

1. Potwierdzam możliwość realizacji usług na terenie całej Polski zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego. Oferent zobowiązany jest wskazać region lub regiony, w których jest w stanie realizować usługi. Na potrzeby niniejszego postępowania przez region rozumie się województwo. (*TEKST)*
2. Potwierdzam, że posiadam status przewoźnika kolejowego – w tym kryterium oznaczenie „NIE", nie będzie miało wpływu na wybór. Przedmiotowe kryterium służy wyłącznie do weryfikacji posiadanych i wymaganych przez oferenta dokumentów. (*TAK/NIE)*
3. Potwierdzam posiadanie wymaganych uprawnień i kompetencji do wykonywania oględzin technicznych oraz prób hamulca. Wymagane jest posiadanie uprawnień rewidenta- taboru kolejowego, świadectwo kwalifikacyjne, aktualne badania lekarskie i psychologiczne, znajomość instrukcji, uprawnienia do wykonywania próby hamulca, ważne badania dopuszczające do pracy na wysokościach, ustawiacz - ważne kwalifikacje do wykonywania czynności, aktualne badania lekarskie i psychologiczne, znajomość instrukcji, przeszkolenie BHP Ppoż (*TAK/NIE)*
4. Potwierdzam możliwość wykonywania oględzin technicznych wagonów, prób uproszczonych i szczegółowych hamulca wraz z wystawianiem kart prób hamulca i dokumentacji R7. (*TAK/NIE)*
5. Potwierdzam dysponowanie personelem posiadającym wymagane kwalifikacje i doświadczenie. Dokumenty potwierdzające spełnienie powyższych wymagań pozostają do wglądu Zamawiającego na każde jego żądanie przez cały okres obowiązywania Umowy. (*TAK/NIE)*
6. Potwierdzam zapewnienie całodobowego kontaktu operacyjnego. (*TAK/NIE)*
7. Oświadczam, że do oferty załączono komplet dokumentów, oświadczeń oraz potwierdzeń wymaganych w treści Zaproszenia dla Oferentów zgodnie z posiadanym przez Oferenta statusem i zakresem prowadzonej działalności, w tym dokumenty właściwe dla podmiotów posiadających lub nieposiadających status przewoźnika kolejowego. (*TAK/NIE)*

Grupa III – Usługi manewrowe - dotyczy pozycji 6 (n/przewoźnicy oraz przewoźnicy)

1. Potwierdzam możliwość realizacji usług na terenie całej Polski zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego. Oferent zobowiązany jest wskazać region lub regiony, w których jest w stanie realizować usługi. Na potrzeby niniejszego postępowania przez region rozumie się województwo. (*TEKST)*
2. Potwierdzam, że posiadam status przewoźnika kolejowego – w tym kryterium oznaczenie „NIE", nie będzie miało wpływu na wybór. Przedmiotowe kryterium służy wyłącznie do weryfikacji posiadanych i wymaganych przez oferenta dokumentów. (*TAK/NIE)*
3. Oświadczam, że Oferent dysponuje lub będzie dysponował personelem przewidzianym do realizacji usług manewrowych, posiadającym kwalifikacje, uprawnienia, autoryzacje, znajomość wymaganych instrukcji oraz aktualne orzeczenia potwierdzające zdolność do wykonywania powierzonych czynności, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na etapie składania oferty nie jest wymagane załączanie dokumentów dotyczących poszczególnych osób. Oferent zobowiązany jest, na wezwanie Zamawiającego, przed podpisaniem Umowy lub przed skierowaniem danej osoby do realizacji usług, przedstawić do wglądu dokumenty potwierdzające spełnienie powyższych wymagań, z zachowaniem przepisów o ochronie danych osobowych. (*TAK/NIE)*
4. Potwierdzam zapewnienie całodobowego kontaktu operacyjnego. (*TAK/NIE)*
5. Oświadczam, że do oferty załączono komplet dokumentów, oświadczeń oraz potwierdzeń wymaganych w treści Zaproszenia dla Oferentów zgodnie z posiadanym przez Oferenta statusem i zakresem prowadzonej działalności, w tym dokumenty właściwe dla podmiotów posiadających lub nieposiadających status przewoźnika kolejowego – w tym miejscu należy załączyć dokumenty nieujęte w innych szczegółowych kryteriach. (*TAK/NIE)*

Grupa IV – Kompleksowa usługa: manewry, oględziny, wykonanie prób i dokumentów - dotyczy pozycji 7 (przewoźnicy)

1. Potwierdzam możliwość realizacji usług na terenie całej Polski zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego. Oferent zobowiązany jest wskazać region lub regiony, w których jest w stanie realizować usługi. Na potrzeby niniejszego postępowania przez region rozumie się województwo (*TEKST)*

2. Potwierdzam posiadanie wymaganych prawem licencji, świadectw oraz uprawnień niezbędnych do wykonywania usług objętych Grupą IV m.in.: -licencja maszynisty, świadectwo maszynisty, aktualne badania lekarskie i psychologiczne, szkolenia okresowe, znajomość instrukcji i przepisów. (*TAK/NIE)*
3. Potwierdzam zapewnienie całodobowego kontaktu operacyjnego. (*TAK/NIE)*
4. Oświadczam, że do oferty załączono komplet dokumentów, oświadczeń oraz potwierdzeń wymaganych w treści Zaproszenia dla Oferentów zgodnie z posiadanym przez Oferenta statusem i zakresem prowadzonej działalności, w tym dokumenty właściwe dla podmiotów posiadających status przewoźnika kolejowego – w tym miejscu należy załączyć dokumenty nieujęte w innych szczegółowych kryteriach. (*TAK/NIE)*

Grupa V – Osłona przejazdu kolejowego - dotyczy pozycji 8 (przewoźnicy i nie przewoźnicy)

1. Potwierdzam możliwość wykonywania prac związanych z osłoną przejazdu kolejowego podczas przejazdu taboru kolejowego Zamawiającego - **w lokalizacji Modlin.** (*TAK/NIE)*
2. Potwierdzam, że posiadam status przewoźnika kolejowego – w tym kryterium oznaczenie „NIE", nie będzie miało wpływu na wybór. Przedmiotowe kryterium służy wyłącznie do weryfikacji posiadanych i wymaganych przez oferenta dokumentów. (*TAK/NIE)*
3. Oświadczam, że personel dedykowany do realizacji przedmiotowej usługi posiada Uprawnienia do kierowania ruchem drogowym wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. (*TAK/NIE)*
4. Potwierdzam zapewnienie całodobowego kontaktu operacyjnego. (*TAK/NIE)*
5. Oświadczam, że do oferty załączono komplet dokumentów, oświadczeń oraz potwierdzeń wymaganych w treści Zaproszenia dla Oferentów zgodnie z posiadanym przez Oferenta statusem i zakresem prowadzonej działalności, w tym dokumenty właściwe dla podmiotów posiadających lub nieposiadających status przewoźnika kolejowego – w tym miejscu należy załączyć dokumenty nieujęte w innych szczegółowych kryteriach. (*TAK/NIE)*

Grupa VI – Tabor i usługi trakcyjne- dotyczy pozycji 9 (przewoźnicy i nie przewoźnicy)

1. Potwierdzam dysponowanie lokomotywą serii SM42 wraz z obsługą maszynisty lub równoważnym potencjałem trakcyjnym w postaci lokomotywy manewrowej spalinowej umożliwiającej wykonywanie prac manewrowych na stacjach, bocznicach i terminalach. W przypadku zaoferowania lokomotywy innej niż seria SM42, Oferent zobowiązany jest do wykazania, że posiada ona parametry techniczne i eksploatacyjne nie gorsze niż lokomotywa SM42, oraz do załączenia dokumentów technicznych potwierdzających spełnienie powyższego wymagania. Przedstawiona dokumentacja będzie

podlegać ocenie Zamawiającego pod kątem potwierdzenia równoważności oferowanego potencjału trakcyjnego. Prosimy o wskazanie typu oferowanej lokomotywy w ofercie technicznej.

2. Potwierdzam, że oferowany tabor posiada aktualne dokumenty dopuszczające do eksploatacji i spełnia wymagania bezpieczeństwa ruchu kolejowego. (*TAK/NIE)*
3. Potwierdzam możliwość realizacji usług na terenie całej Polski zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego. Oferent zobowiązany jest wskazać region lub regiony, w których jest w stanie realizować usługi. Na potrzeby niniejszego postępowania przez region rozumie się województwo. (*TEKST)*
4. Potwierdzam dysponowanie odpowiednimi zasobami organizacyjnymi i technicznymi do realizacji usług. (*TAK/NIE)*
5. Oświadczam, że do oferty załączono komplet dokumentów, oświadczeń oraz potwierdzeń wymaganych w treści Zaproszenia dla Oferentów zgodnie z posiadanym przez Oferenta statusem i zakresem prowadzonej działalności, w tym dokumenty właściwe dla podmiotów posiadających lub nieposiadających status przewoźnika kolejowego – w tym miejscu należy załączyć dokumenty nieujęte w innych szczegółowych kryteriach. (*TAK/NIE)*

ETAP II - ZŁOŻENIE OFERT HANDLOWYCH:

CZĘŚĆ HANDLOWA

1. Potwierdzam przedstawienie cen jednostkowych netto dla wszystkich oferowanych usług zgodnie z Załącznikiem nr 1 (*Wykaz Usług).* Oferowane stawki powinny obejmować wszelkie koszty niezbędne do realizacji usług objętych postępowaniem. Należy wypełnić Załącznik nr 1- **kryterium wyboru.**
2. Potwierdzam stawkę netto za 1 km dojazdu do miejsca realizacji usługi (liczonego w obie strony) wraz z ewentualnymi opłatami autostradowymi. Prosimy o wskazanie ceny netto za 1 km oraz załączenie oferty handlowej. **- kryterium wyboru.**
3. Potwierdzam termin płatności minimum 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
4. Potwierdzam, że podane stawki zawierają wszelkie dodatkowe opłaty wynikające z realizacji usługi zgodnej z zakresem niniejszego Zapytania Ofertowego.

5. Potwierdzam załączenie dokumentów ubezpieczeniowych tj. polis, Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, będących integralną częścią umowy ubezpieczeniowej oraz dowodów opłacenia składek.
6. Potwierdzam akceptację treści Umowy (jeżeli na etapie zadawania pytań zostały zadane pytania, potwierdzenie dotyczy Umowy wraz z uwzględnionymi i udostępnionymi odpowiedziami do nich).
7. Potwierdzam niezmienność oferowanych stawek przez okres _____ miesięcy od daty rozpoczęcia obowiązywania Umowy. Minimalny wymagany okres niezmienności stawek wynosi 12 miesięcy. Zaproponowanie krótszego okresu niezmienności stawek niż 12 miesięcy spowoduje odrzucenie oferty. Po upływie 12 miesięcy obowiązywania Umowy dopuszcza się możliwość waloryzacji stawek nie częściej niż raz w roku kalendarzowym, o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez GUS, przy czym pierwsza waloryzacja może nastąpić począwszy od pełnego roku kalendarzowego przypadającego po upływie 12 miesięcy od daty obowiązywania Umowy. Każda zmiana stawek wymagać będzie uprzedniej akceptacji ORLEN Kolej **– kryterium wyboru**

III. DODATKOWE INFORMACJE

DODATKOWE PYTANIA OFERENTÓW

1. W trakcie przygotowania odpowiedzi na niniejsze zapytanie ofertowe, Oferent ma prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego zapytania ofertowego. **Pytania muszą być kierowane za pośrednictwem Platformy Connect**. Jednocześnie ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo odmowy udzielenia odpowiedzi na zgłoszone pytania bez podania przyczyn.
2. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do kontaktowania się z oferentem oraz organizowania spotkań w celu uszczegółowienia informacji zawartych w Ofercie oraz wyjaśnienia wątpliwości związanych z zakresem Oferty wymagającymi wg ORLEN Kolej sp. z o.o. wyjaśnień z oferentem.

KLAUZULA OCHRONY INFORMACJI

Informacje dotyczące faktu zaproszenia Dostawcy do odpowiedzi na niniejsze zapytanie oraz prowadzenia rozmów handlowych oraz zawartych umów mogą być udzielane przez Dostawcę jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody ORLEN Kolej sp. z o.o. na przekazanie takich informacji.

ZASTRZEŻENIA ORLEN KOLEJ SP. Z O.O.

1. ORLEN Kolej sp. z o.o. nie jest związany postanowieniami Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych i zastrzega sobie prawo do:
   - swobodnego wyboru Oferenta według przyjętych kryteriów oceny;
   - dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów, z którymi będą prowadzone negocjacje w odniesieniu do części lub całości zakresu złożonych odpowiedzi oraz do zawarcia umowy z więcej niż jednym Dostawcą wyłonionym w drodze negocjacji;
   - odwołania (zamknięcia) procesu wyboru Dostawcy i odstąpienia od negocjacji bez podania przyczyn. Z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia wobec ORLEN Kolej sp. z o.o.;
   - możliwości ograniczenia zakresu prac, dokonywania korekt i uściśleń zakresu prac w czasie analizy ofert, prosząc o ewentualną ich aktualizację w trakcie prowadzonych negocjacji techniczno – cenowych;
   - zmiany harmonogramu procesu zakupowego bez podania przyczyny;
   - do odpowiedzi tylko na wybrane oferty;
   - dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów z którymi będą prowadzone negocjacje;
   - odrzucenia wydania referencji bez podania przyczyny;
2. Niniejsze zapytanie ofertowe stanowi zaproszenie do negocjacji w rozumieniu art. 72 k.c., a tym samym nie mają zastosowania przepisy dotyczące oferty w rozumieniu art. 66 i innych k.c.
3. W przypadku nieobecności przedstawiciela Oferenta podczas negocjacji bezpośrednich, niewzięcia udziału w aukcji internetowej, do której został zaproszony, bądź niedostarczenia w wyznaczonym terminie rewizji oferty handlowej, będącej podstawą wyboru Zleceniobiorcy, o ile Oferent nie przesłał uprzednio informacji o rezygnacji z udziału w dalszym postępowaniu, ORLEN Kolej sp. z o.o. uzna wcześniejszą ofertę tego Oferenta za ostateczną i niepodlegającą negocjacjom.
4. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji cen w formie aukcji elektronicznej.
5. Oferent ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty i nie przysługuje mu prawo roszczenia o zwrot tych kosztów.

ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega, że umowa zostanie zawarta z chwilą podpisania jej przez ORLEN Kolej sp. z o.o. i Dostawcę/Wykonawcę.